

# Memo

Aan  
raadsleden

Afschrift aan

Datum  
15 juli 2016

Onderwerp  
Akerstraat Noord

Middels deze memo wil ik de raad te informeren over de voortgang van de reconstructie Akerstraat Noord.

Tijdens de raadsvergadering van 25 mei is een stand-still periode van 6 weken met betrekking tot de aanbesteding van het werk Akerstraat Noord toegezegd.

Die tijd zou benut worden om een aantal zaken te onderzoeken om daarna een besluit te nemen over wat wanneer uitgevoerd wordt.

De onderzoeken hadden betrekking op het onderstaande:

- Is de voor een rotonde benodigde grond te verkrijgen? → Contact zoeken met de nieuwe eigenaar en de exploitant en proberen tot een overeenkomst te komen met betrekking tot aankoop grond.
- Indien een rotonde aangelegd wordt moet het bestemmingsplan Brunssum gewijzigd worden. → Informeren bij Brunssum over de mogelijkheden, bereidheid, tijdsaspect en mogelijke bezwaren.
- Indien een rotonde aangelegd wordt heeft dat mogelijk gevolgen voor de luchtkwaliteit en geluid. → Onderzoeken of er maatregelen genomen moeten worden en inzichtelijk maken wat dat inhoudt.
- Is het mogelijk de Akerstraat "aan te kleden". → onderzoek de mogelijkheden en check bij de ondernemersvereniging.

Verder is in de raadsvergadering aangegeven dat de uitvoering van het werk door moet gaan in verband met de openstelling van de buitenring.

Vanwege procedures is realisatie van een rotonde voor openstelling van de buitenring niet realistisch.

Het werk zal nu aanbesteed en uitgevoerd worden met een kruising. Indien de benodigde grond verkregen kan worden zal een bestemmingsplanwijziging ingezet worden om op termijn (>2 jaar) de rotonde alsnog te kunnen realiseren.

Tijdens de voorbereiding van het project is er een inloopavond georganiseerd, hebben gesprekken met ondernemers en bewoners plaatsgevonden, is met de eigenaar en zorginstelling Emmastaete en met bestuur van de school St. Jan gesproken. Daarop zijn diverse wijzigingen in het ontwerp aangebracht.

Na de raadsvergadering is er een tweede inloopavond gehouden op 14 Juni 2016, hebben wethouder De Beer en Aarts met de ondernemers een rondgang gemaakt waarbij alle wensen en mogelijkheden geïnventariseerd zijn.

Verder hebben nog huisbezoeken plaatsgevonden. Er heeft terugkoppeling plaatsgevonden en is er overleg geweest met gemeente Brunssum. Vanzelfsprekend is er contact gelegd met de nieuwe eigenaar en tevens exploitant van het tankstation. Ook zijn er herhaalde gesprekken geweest met de ondernemers.

Onderstaand treft u de bevindingen aan welke betrekking hebben op de zaken waarvan in de raadsvergadering is aangegeven dat ze onderzocht zouden worden, op hetgeen voortgekomen is uit de inloopavond, de rondgang, de gesprekken met de ondernemers en de huisbezoeken.

## Rotonde

1) Is het mogelijk de voor een **rotonde** benodigde grond in eigendom te krijgen?

Er is contact gelegd met de nieuwe eigenaar en tevens exploitant. Deze heeft aangegeven bereid te zijn om over grondverwerving te praten. Inhoudelijk overleg zal moeten uitwijzen of er overeenstemming kan worden bereikt omtrent een grondtransactie.

2) Indien de grond voor een rotonde verkregen kan worden zal het **bestemmingsplan** daarvoor moeten worden aangepast. Is dat haalbaar ?

Vanuit Brunssum is aangegeven dat geen bezwaren zijn tegen de huidige kruising oplossing. Voor de aanleg van een rotonde zal in Brunssum het bestemmingsplan aangepast moeten worden. De procedure daartoe wordt niet in gang gezet voordat duidelijk is of de benodigde grond verkregen kan worden. Hoewel sprake is van een beschermd stads- en dorpsgezicht wordt in Brunssum wel mogelijkheid gezien het bestemmingsplan aan te passen. Dit vereist wel een degelijke onderbouwing. De verwachting is, dat omwonende rechtsmiddelen zullen aanwenden, tegen de bestemmingsplanherziening

3) Wat zijn de gevolgen voor het **milieu** bij aanleg van een rotonde ?

In het kader van een bestemmingsplanherziening zal een luchtonderzoek uitgevoerd moeten worden.

Voor geluid is dat onderzoek uitgevoerd en hieruit blijkt dat maatregelen niet noodzakelijk zijn.

### **Aankleding van de straat.**

- 4) Is het mogelijk de uitstraling van de Akerstraat positief te beïnvloeden? Wat wordt daaraan gedaan ?

Tijdens de inloopavond is een eerste impressie gepresenteerd met een "groene" aankleding en andere lichtmasten. Inmiddels hebben de ondernemers aangegeven een andere mast te willen, een mast die aan het mijnverleden doet denken. Aangezien het groen ten koste gaat van parkeerplaatsen is men daar geen groot voorstander van. De mogelijkheden zijn vanwege de beschikbare ruimte zeer beperkt. Ondanks die hindernis is er een nieuw ontwerp gemaakt, dat naar het mijnverleden verwijst.

Dit ontwerp is positief ontvangen door de ondernemersvereniging. Een verdere uitwerking vindt nog plaats.

Voor deze voorzieningen wordt een maximum bedrag van € 250.000,-- gereserveerd.

### **Parkeren.**

- 5) Is het mogelijk de parkeermogelijkheden ter hoogte van de Horizonstraat uit te breiden?

Tijdens de inloopavond is deze vraag door verschillende bezoekers gesteld. De ambtelijke reactie van Brunssum is dat hier geen aanleiding voor is. Dubbelzijdig, onbeperkt parkeren is al toegestaan in de Horizonstraat. Aan Brunssum is de mogelijkheid gesuggereerd de parkeermogelijkheid optisch te benadrukken door belijning.

- 6) Is het mogelijk tijdens de werkzaamheden extra parkeerplaatsen te realiseren ter hoogte van de Hommerterweg?

Er bestaat principe overeenstemming met de eigenaar van het Breko-terrein over het inrichten van een tijdelijke parkeerplaats tijdens de werkzaamheden.

### **Veiligheid.**

- 7) Moeten er vrijliggende fietspaden komen of aanliggende fietsstroken en is een dubbelzijdig fietspad aan Heerlense zijde mogelijk in het gedeelte Horizonstraat-Bertus Aafjeshofje?

Uit onderzoek blijkt dat vrijliggende fietspaden veiliger zijn dan aanliggende fietsstroken. De meest recente ontwerpwijzer fietsverkeer (dd juni 2016) van de CROW geeft aan dat er op fietspaden 50% minder letselongevallen zijn dan bij fietsstroken langs de weg. Verder wordt aangegeven dat parkeren van auto's naast fietsstroken de kans verhoogt op ongevallen met ernstig en dodelijk letsel. Gezien de verkeersintensiteit en de hoeveelheid fietsers is er voor gekozen om de fietspaden gescheiden van de rijbaan en parkeerplaatsen aan te leggen.

De subsidiebeschikking van de Provincie spreekt bovendien ook over vrijliggende fietspaden. De fietsersbond is voorstander van vrijliggende fietspaden. Ook de directeur van de St Jan School heeft aangegeven de vrijliggende fietspaden veiliger te vinden.

Ondanks het bovenstaande is een vertegenwoordiging van de ondernemers van mening dat fietsers beter met het auto- en (zware) vrachtverkeer gemengd kunnen worden op de rijbaan.

De mogelijkheid om (deels) een dubbelzijdig fietspad aan te leggen aan één zijde van de weg is overwogen. In dat geval zouden de panden aan de Brunssumse zijde niet bereikbaar zijn per fiets. Waarschijnlijk zal daardoor over het trottoir of op de weg gefietst worden, wat een onwenselijke ontwikkeling zou zijn. Deze oplossing is onveiliger dan gescheiden fietspaden.

- 8) Is het mogelijk **zebrapaden** aan te leggen bij de voetgangersoversteken? Enkele bezoekers van de inloopavond wensen zebrapaden bij de oversteekplaatsen. De huidige inrichting is conform de beleidsnota voetgangersoversteekvoorzieningen die door de gemeenteraad is vastgesteld. Vanwege veiligheid worden alleen zebrapaden aangelegd op plekken waar continu voetgangers oversteken. Dit is niet het geval in de Akerstraat Noord. Zebrapaden worden wel aangelegd bij rotondes vanwege een uniforme vormgeving (landelijke richtlijnen), anderzijds is door de vormgeving de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde verkeer bij rotondes zo laag dat de risico's op ernstige aanrijdingen klein zijn.

- 9) Is het mogelijk de **oversteekvoorziening** ter hoogte van de apotheek te behouden?

Het behouden van de middengeleider gaat ten koste van 7 parkeerplaatsen. Uit de inloopavond blijkt het merendeel van de aanwezige voorstander te zijn van parkeerplaatsen. Dit beeld komt overeen met dat van de eerste inloopavond en met de gesprekken die gevoerd zijn met burgers en ondernemers. Voor de oversteekplaats is een alternatief, voor de parkeerplaatsen niet. Het ontwerp gaat daarom uit van parkeerplaatsen en een oversteekgelegenheid bij de Horizonstraat.

## **Bereikbaarheid.**

- 10) Vanuit het **Bertus Aafjeshofje** kan men alleen rechts in- en uitrijden. Is daar wat aan te doen zodat men ook linksaf kan in- en uitrijden ?

Aan de Bertus Aafjeshof ligt één van de twee hoofdingangen voor fietsende scholieren van het St. Janscollege. Veel van de scholieren moeten in de drukke ochtendspits de Akerstraat Noord oversteken om deze ingang te bereiken. Voor de veiligheid is er door de te verwachten toename van het verkeer een aanvullende maatregel nodig. De middengeleider zorgt er voor dat de fietsers de drukke Akerstraat Noord veiliger kunnen oversteken. Hiervan profiteren ook de bewoners van het Bertus Aafjeshof die zich met de fiets verplaatsen. Vanwege de beperkte ruimte heeft deze maatregel wel het

nadeel dat auto's hier alleen rechts in en rechts uit kunnen rijden. De alternatieve route voor de automobilist is 350 meter langer dan de directe route, een tijdsverschil van iets meer dan 1 minuut.

11) Hoe is de **bereikbaarheid** tijdens de uitvoering ?

In de aanbestedingsleidraad van het werk zijn de onderwerpen; bereikbaarheid, overlast tijdens het werk en veiligheid voor de fietser als EMVI-criterium opgenomen. Een lid van de ondernemersvereniging kan mee beoordelen welk plan van aanpak het beste is ten aanzien van deze onderwerpen gedurende de uitvoeringsfase.

12) Vanuit de inrit bij huisnr. 164 kan maar van één kant in- en uitgereden worden. Is het mogelijk een aanpassing door te voeren zodanig dat het mogelijk is uit beide zijden ?

Deze vraag is na de inloopavond gesteld. Dit zou mogelijk zijn met een doorsteekmogelijkheid in de middengeleider voor Emmastaete. Het verzoek is uitgewerkt en wordt meegenomen in de uitvoering.



De heer M.E.E.(Martin) de Beer  
Wethouder economie, werkgelegenheid en sport