

Heerlen

De heer F.W.S. Daamen
Alhier

Heerlen, 20 december 2022

Registratienummer:
BWV-22002203

Onderwerp
Beantwoording vragen ex. art. 33 RvO.

Geachte heer Daamen,

Naar aanleiding van uw vragen d.d. 8 december 2022 inzake aanpassingen aan de Randweg (Hoensbroek) Heerlen-Noord delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Kan het college bevestigen dat de verkoop van de diverse percelen welke deel uitmaken van de voormalige N298 (Randweg) in Hoensbroek doorgaat?

Antwoord

Ja, dit kunnen we bevestigen.

Vraag 2

Kan het college instemmen met het voorstel van PHB om deze weg verkeersveiliger (snelheidsbeperking tot 30 of 50 km/u) te maken?

Antwoord

De exacte plannen voor de Randweg zijn nu nog niet bekend en dienen in samenhang bekeken te worden met de algehele verkeersontsluiting van Hoensbroek. Een afwaardering van de functie van de Randweg t.o.v. zijn functie voor aanleg van de Buitenring ligt echter wel in de lijn der verwachtingen. De toekomstige maximumsnelheid is afhankelijk van de toegekende functie en de keuze of Randweg (in zijn geheel) binnen of buiten de kom komt te liggen. In Wegenverkeerswet is vastgelegd welke snelheden binnen de bebouwde kom en welke snelheden buiten de bebouwde kom mogen worden toegepast. Ook is hierin aangegeven aan welke eisen (onder andere de aanwezigheid van aaneengesloten bebouwing) de grens van de bebouwde kom moet voldoen.

Vraag 3

Kan het college meegaan met het voorstel om deze weg zodanig in te richten (vluchtheuvels/drempels) dat dit voor vrachtverkeer onaantrekkelijker wordt, waardoor er ook nog eens een ecologische verbetering van deze weg plaatsvindt?

Antwoord

Zoals ook al bij ons antwoord op vraag 2 is aangegeven, is de wijze van inrichting van de Randweg afhankelijk van de toe te kennen functie in de ontsluiting van Hoensbroek.

Vraag 4

Kan het college meegaan met het voorstel om middels bovenstaande maatregelen en eventuele oversteekmogelijkheden te creëren om de volkstuintjes, het Schurenbergerpark en de begraafplaats beter bereikbaar te maken?

Antwoord

Het verbeteren van de oversteekbaarheid van de Randweg zal als randvoorwaarde meegenomen worden in de toekomstige plannen voor de Randweg.

Vraag 5

Kan het college meegaan in het voorstel om samen met bovenstaande oplossingen dan ook de geluidwerende elementen te verwijderen om daarmee een verfraaiing van het landschap te creëren, waardoor Heerlen-Noord ook de uitstraling kan krijgen die de gemeente met de aanpak van Heerlen-Noord beoogt?

Antwoord

Zoals ook al bij ons antwoord op vraag 2 is aangegeven is nog onduidelijk welk snelheidsregiem straks zal gaan gelden op de Randweg omdat er wettelijke eisen voor zijn. Mocht de Randweg buiten de bebouwde kom blijven liggen dan is de minimum maximumsnelheid die hier ingesteld kan worden 60 km/uur.

In die situatie kan gezegd worden dat het verlagen naar een snelheid naar 60 km/uur en het verwijderen van de schermen langs de Randweg tot gevolg heeft dat de geluidbelastingen op de woningen flink toenemen. De toename varieert van 2 tot 16 dB. Het verwijderen van de geluidschermen heeft ook tot gevolg dat het aantal woningen dat in de categorie boven de 60 dB toeneemt. Met een hogere geluidbelasting op de woning neemt het binnengeluidniveau in de woning ook flink toe. Met deze hoge geluidniveaus is bij de bouw van de woningen destijds geen rekening gehouden. Sowieso moeten bij reconstructiewerkzaamheden onderzoek gedaan worden naar het binnengeluidniveau. Blijkt uit onderzoek dat het binnengeluidniveau hoger is dan 43 dB, moeten op kosten van de gemeente de woningen geïsoleerd worden. Behalve het woongenot van de bewoners in de woning wordt ook het woonklimaat aangetast in de tuinen die hoofdzakelijk richting Randweg zijn gelegen. Aangenaam zitten in de tuin wordt op deze wijze moeilijk.

Mocht de Randweg binnen de bebouwde kom komen te liggen zijn er mogelijk meer mogelijkheden hieromtrent.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris a.i.,
L. Schouterden

De burgemeester,
drs. R. Wever